

Retrouvez tous nos conseils et services
de prévention sur : axaprevention.fr

 @AXAPrevention

Je suis acteur de ma sécurité
et de celle des autres usagers
et je participe à la diminution
du nombre d'accidents sur les routes



Conduire sous la pluie
multiplie les risques
d'accident

x 2⁽¹⁾

**Céline, 42 ans,
aide à la personne**

*Je réduis systématiquement
ma vitesse par temps
de pluie, ça me permet
de mieux anticiper
les dangers.*

Réf. 972084 06 2017 - i - SGI - Crédit photo : Shutterstock 

Les risques des intempéries au volant



En cas de pluie, vent fort, brouillard, verglas et neige :

- ✓ l'adhérence du véhicule à la route est réduite
- ✓ la visibilité se dégrade
- ✓ la perception de la route est modifiée
- ✓ la fatigue augmente car la mauvaise visibilité demande plus d'attention

LES 4 BONS CONSEILS EN CAS DE MAUVAIS TEMPS

- 1 RÉDUIRE SON ALLURE ET GARDER SES DISTANCES.** En cas de pluie ou d'intempérie, les limites de vitesse autorisées sont revues à la baisse. Ralentissez et allongez les distances de sécurité avec le véhicule qui vous précède.
- 2 VOIR ET ÊTRE VU.** Améliorez votre visibilité en utilisant l'éclairage adapté, le désembuage...
- 3 MIEUX VAUT PRÉVENIR QUE GUÉRIR.** Si les conditions météo sont trop extrêmes (forte neige, vents violents...), différez, si possible, votre déplacement. Renseignez-vous avant de prendre la route.
- 4 ÊTRE PRÉVOYANT FAIT GAGNER DU TEMPS.** Pensez à votre équipement. Le réservoir de liquide lave-glace doit toujours être rempli et c'est encore mieux avec un produit antigel. Ayez toujours un équipement pour dégivrer le pare-brise de votre véhicule.

Le saviez-vous ?



- Lorsque la visibilité est réduite à 50 m, à cause du brouillard, d'une averse de grêle ou d'une forte pluie, la vitesse est limitée à 50 km/h quel que soit le réseau utilisé (autoroutes, voies express, nationales).
- Par temps de pluie ou autres précipitations, la vitesse passe de 130 km/h à 110 km/h sur autoroute, de 110 km/h à 90 km/h sur voies rapides, et de 90 km/h à 80 km/h sur les autres types de route du réseau secondaire.

Source : ONISR