AXA PREVENTION

COMMUNIQUE DE PRESSE

LE 19 AVRIL 2016

AXA Prévention - 12ème Baromètre du comportement des Français au volant
Enquête TNS Sofres pour AXA Prévention[1]

Région Ouest[2]

Une vraie amélioration pour l'alcool et la vitesse en ville

Les conducteurs de la région ont fait des efforts et téléphonent moins en conduisant, mais ils sont encore trop nombreux. Comparé à la moyenne des Français, ils se sentent moins en insécurité sur les routes, sauf pour les routes secondaires.

C'est beaucoup mieux pour l'alcool
19% des conducteurs de la région prennent le volant après avoir bu plus de 2 verres d'alcool (vs 27% en 2015, soit une baisse de 8 points - vs national 23%).
Un excellent constat également pour le fait de prendre le volant après avoir bu 4 à 5 verres de boisson alcoolisée : 0% (vs 7% en 2015, soit une baisse de 7 points - vs national 4%).

- ✓ *Les conducteurs ayant bu de l'alcool ont 8,5 fois plus de risques que les autres d'être responsables d'un accident mortel. (données ONISR)*
- ✓ *En France, 30% des personnes tuées le sont lors d'un accident dans lequel au moins un conducteur présentait une alcoolémie au-dessus de 0,5 g/l. (données ONISR)*
- ✓ *Une des mesures du plan de B. Cazeneuve et mise en application au 1er juillet 2015 limite le taux d'alcool à 0,2 g/l pour tous les permis probatoires. 0.2 g/l, c'est zéro verre d'alcool car dès le 1er verre, ce seuil peut être dépassé.*

Ils ont fait des progrès pour le téléphone, mais cela reste insuffisant
Les conducteurs de la région téléphonent moins que l'an dernier : ils sont 33% à le faire (vs 39% en 2015, soit une baisse de 6 points - vs national 30%).
16% consultent ou envoient des SMS (vs 30% en 2015, soit une baisse de 14 points - vs national 15%).

Point de vigilance : le smartphone reste un danger au quotidien. Dans la région, 1 conducteur sur 2 déclare l'utiliser au volant pour au moins un usage (appels, SMS, mails; GPS, etc.) - 50% vs national 46%.

- ✓ *Téléphoner au volant est considéré comme un distracteur de conduite qui multiplie par 3 le risque d'accident.(données ONISR)*

—

[1]- Enquête réalisée du 18 décembre 2015 au 5 janvier 2016 auprès d'un échantillon national représentatif de 1543 automobilistes
[2]- Découpage régional Nielsen en 9 régions. Selon cette méthode la région Ouest compte pour la Basse-Normandie les départements du Calvados (14), la Manche (50), l'Orne (61) / Pour la Bretagne, les départements des Côtes d'Armor , le Finistère (35), l'Ile-et-Vilaine (35), le Morbihan (56).

AXA prévention
La prévention responsable

- ✓ *Une des mesures du plan de B. Cazeneuve et mise en application au 1er juillet 2015 interdit de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre du son : casque, oreillette, oreillette Bluetooth. Seuls les dispositifs intégrés au véhicule sont autorisés.*

Pour la vitesse, ils ont beaucoup amélioré leurs comportements
37% des conducteurs de la région roulent à plus de 65 km/h en ville (vs 44% en 2015, soit une baisse de 7 points - vs national 39%).
Sur autoroute :13% des conducteurs roulent à 160-170 km/h (vs 15% en 2015 - vs national 14%).

- ✓ *Rouler à 150 km/h plutôt qu'à 130 km/h sur 100 km ne fait gagner que 6 minutes. (données Prévention Routière)*
- ✓ *La vitesse excessive ou inadaptée est la première cause des accidents mortels. (données ONISR)*

Sentiment d'insécurité et comportements à risque : des différences selon le réseau emprunté

- Alerte sur les routes nationales et départementales : des constats préoccupants
Sur les réseaux secondaires, les routes les plus fréquentées par les automobilistes, 41% déclarent se sentir en insécurité (vs national identique). En cause:
- le comportement des autres conducteurs selon 82% d'entre eux (vs national, 86%),
- le manque d'entretien des infrastructures (66% - vs national, 59%),
- une mauvaise signalisation des dangers(44% - vs national, 30%).
Autre constat : plutôt que de respecter les limitations de vitesse, 32% des conducteurs de la région affirment adapter leur rythme à celui des autres (moyenne nationale identique).
24% roulent à 120-130 km/h au lieu de 90 km/h (vs national 25%).

- ✓ *En France, les routes nationales et les départementales représentent plus de 386 000 km.*
- ✓ *93% des automobilistes de la région Ouest conduisent au moins une fois par semaine sur une route secondaire pour un trajet type (un aller) en moyenne de 24 km parcourus pour une durée moyenne de 24 mn.*
- ✓ *Les chiffres de l'accidentalité routière confirment la perception des automobilistes : les accidents sur les routes bidirectionnelles représentent plus de la moitié de la mortalité sur les routes (données ONISR).*

- En ville, le sentiment d'insécurité est un peu en dessous de la moyenne nationale - A souligner, ils sont plus nombreux qu'ailleurs à s'arrêter au feu orange
43% des automobilistes de la région se sentent en insécurité (vs national 47%).
Pour ce qui est des comportements sur les 3 infractions principales :
- 37% des conducteurs roulent à plus de 65 km/h (vs 44% en 2015, soit une baisse de 7 points - vs national 39%).
- 51% doublent ou tournent sans mettre leur clignotant (vs 52% en 2015 - vs national 47%).
- 71% d'entre eux ne s'arrêtent pas au feu orange (vs 81% en 2015, soit une baisse de 10 points - vs national 75%).

- ✓ *En France, les routes communales et les rues représentent près de 666 000 km.*
- ✓ *Un piéton a 95 % de chance de survie lors d'un choc à 30 km/h, 53% à 50 km/h et seulement 20% à 60 km/h. (données Prévention Routière)*
- ✓ *2/3 de la mortalité en ville concerne des usagers vulnérables : piétons et cyclistes (données ONISR)*

- **Sur autoroute, un sentiment d'insécurité très réduit**
9% des conducteurs la région se déclarent en insécurité sur autoroute (vs national 13%).
Toutefois, on constate toujours des pratiques à risque :
- 13% déclarent rouler à 160-170 km/h (vs15% en 2015 - vs national, 14%).
- 12% doublent par la droite (identique à 2015 - vs national 21%).
- 35% des conducteurs de la région négligent encore les pauses nécessaires et conduisent sans s'arrêter pendant 4 à 5 heures d'affilée (vs 37% en 2015 - vs national 33%).

- ✓ *En France, les autoroutes représentent près de 12 000 km.*
- ✓ *6% des automobilistes de la région Ouest conduisent au moins une fois par semaine sur autoroute.*
- ✓ *Sur autoroute, 1 accident mortel sur 3 est dû à un endormissement au volant.(données ONISR)*
- ✓ *Une pause de 15 à 20 minutes au minimum toutes les deux heures au minimum s'impose. (données ONISR)*

Méthodologie de l'enquête du 12ème Baromètre

Enquête réalisée du 18 décembre 2015 au 5 janvier 2016 auprès d'un échantillon national représentatif de 1543 automobilistes. Les témoignages ont été recueillis par interviews téléphoniques d'une durée moyenne de 25 minutes, au moyen d'un questionnaire CATI (interviews assistées par ordinateur). Les **résultats régionaux sont le fruit d'un découpage Nielsen en 9 régions**, comme c'est le cas depuis l'édition 2012.

A propos d'AXA Prévention

AXA Prévention est une association loi 1901 dont la mission est d'informer le grand public sur les risques du quotidien afin d'influer positivement sur les comportements. Pour y parvenir, elle mène depuis plus de 30 ans des campagnes nationales de sensibilisation dans les médias ainsi que sur le terrain lors d'actions régionales. Cet engagement sociétal s'inscrit dans la responsabilité d'entreprise d'AXA France.

Le «Baromètre AXA Prévention sur le comportement des Français au volant» contribue au travail d'éducation et de prévention des risques routiers. Il permet ainsi depuis 2004 une prise de parole forte pour sensibiliser aussi bien les automobilistes que les pouvoirs publics.
A la fois outil de mesure de perception des risques et des comportements, son contenu est revu tous les ans et enrichi de nouvelles thématiques, en phase avec les évolutions de la société et des nouveaux comportements sur la route.

CE COMMUNIQUÉ DE PRESSE EST DISPONIBLE SUR l'espace presse d'AXA France
@AXAprevention
@AXAFrance

Relations Presse
Bleu indigo : Nathalie Testu-Dupas - 06 10 45 25 55 - nathalietestu@yahoo.fr
AXA France : Nicolas Feltrin - 01 47 74 09 81 - nicolas.feltrin@axa.fr
Catherine Alves - 01 47 74 29 46 - catherine.alves@axa.fr

AXA prévention
La prévention responsable